

## Motor

<b>Potencia máxima</b> -	<b>Potencia Nominal</b> 50 Hz	<b>Diámetro por carrera</b> 4,2 - 10,5* (*Control de ahorro encendido)	<b>Relación de compresión</b> 8,4 : 1
<b>Torque máximo</b> 220 V	<b>Sistema de arranque</b> Inversor		

## Generador

<b>Tipo</b> Inverter	<b>Tensión</b> 220 V	<b>Frecuencia</b> 50 Hz	<b>Potencia nominal</b> 1,6 kVA
<b>Potencia máxima</b> 2,0 kVA	<b>Salida de CC</b> 12V/8A	<b>Motor (Tipo)</b> MZ80: 4T, OHV, refrigerado por aire	<b>Sistema de arranque</b> Por cuerda

## Generales

<b>Dimensiones</b> 490 x 280 x 445	<b>Peso en seco</b> 21 kg	<b>Capacidad del tanque de combustible</b> 4,2 Lts	<b>Tiempo de marcha continua con 1/4 de carga</b> 10,5 hs (con Sistema de economía)
<b>Tiempo de marcha continua con carga nominal</b> 4,2 hs (con Sistema de economía)	<b>Nivel de ruido con 1/4 de carga</b> 51,5 dBA (con Sistema de economía)	<b>Nivel de ruido con carga nominal</b> 61 dBA (con Sistema de economía)	

## Características

<b>Regulador de voltaje</b> Inverter	<b>Disyuntor</b> Eléctrico	<b>Indicador de combustible</b> Sí	<b>Sistema de advertencia de nivel de aceite</b> Sí
<b>Lámpara piloto</b> Sí	<b>Sistema de control de economía</b> Sí	<b>Aceite recomendado</b> Yamalube 4T 20W/40	

## Accesorios

<b>Cable de carga de CC</b> Sí
-----------------------------------

