

## Motor

<b>Aceite</b> YAMALUBE 4T para fuera de borda	<b>Ángulo de giro</b> 43+43°	<b>Arranque</b> Manual	<b>Bujía</b> BR6HS-10
<b>Capacidad del depósito de aceite</b> 0,8 L	<b>Cebador</b> Manual	<b>Cilindros</b> 2	<b>Desplazamiento (cilindrada)</b> 212 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro x carrera</b> 56x43 mm	<b>Escape</b> A través del buje de propulsión	<b>Lubricación</b> Colector de aceite de lubricante en Carter	<b>Potencia (en eje de la hélice)</b> 5,9 kW
<b>Ralentí RPM</b> 1000 a 1100 RPM	<b>Rango de RPM (full aceleración)</b> 5000 a 6000 RPM	<b>Régimen máximo</b> 6000	<b>Régimen mínimo</b> 1000
<b>Relación de compresión</b> 9,4 a 1	<b>Relación de transmisión</b> 2,08 (27/13)	<b>Rendimiento máximo del Generador</b> 6A	<b>Sistema de arranque</b> Manual
<b>Sistema de combustible</b> Carburador	<b>Sistema de encendido</b> CDI	<b>Sistema de gobierno</b> Manual (Handle gear shif & amp; grip handle)	<b>Sistema de refrigeración</b> Circuito abierto de agua
<b>Tipo</b> 4 Tiempos SOHC L2 4 válvulas	<b>Tipo de avance</b> Microcomputadora	<b>Tipo de hélice</b> N	<b>Transmisión</b> Engranajes cónico espiral
<b>Trim</b> Elevación Manual			

## Dimensiones

<b>Alto (H1 + H2) Pata S</b> 1008 mm	<b>Altura del peto de popa del motor en S</b> 431 mm	<b>Altura total</b> 938 mm	<b>Altura total S</b> 1008 mm
<b>Ancho (W1x2)</b> 373 mm	<b>Largo (L1 + L2)</b> 938 mm	<b>Longitud total</b> 938 mm	<b>Peso</b> 41kg
<b>Peso en seco S</b> 40 kg			